

LE POULAIN

L'attachant journal du



N° 241 – Octobre 2017

Membre de le FFVE n° 868

www.2cvclubluberonventoux.fr

SOMMAIRE :

- P1 Calendrier de 2017
- P2 Une visite au château de Thouzon
- P3 Visite : fabrication des berlingots
- P4 Un petit tour en Ardèche
- P5 Insolite - Astuce/Michel Ottaviano
- P6 Carte grise de collection...
- P7 Deuche Bowling/Yakataté...
- P8 Infos diverses - contacts



La vie de château,
Ça s'mérite !



« Quand on déjeune au bord de l'eau,
Comm' tout est beau »...



YAKATATÉ !

Yvonne vérifie les éléments.

CALENDRIER 2017

- 05 novembre réunion /Suze la Rousse
- 03 décembre réunion avec sortie/Fontaine de Vaucluse
- 17 décembre **sortie « pétillant »** demi journée

14 janvier 2018 Assemblée Générale - gâteaux des rois

Ce calendrier est susceptible d'être modifié.
Vérifiez sur le site ou sur le dernier journal
l'exactitude des dates proposées.



Dans la vie, faut pas s'en faire...
Louis ne s'en fait pas !

MAIS QUEL BEAU WEEK-END !

pour cette 23ème montée du Ventoux

Une visite du château/prieuré de Thouzon et un déjeuner au bord de l'eau...

Dimanche 24 Septembre 2017



Après une soirée bien animée et une nuit de sommeil réparatrice, une nouvelle journée s'annonçait pour les deuchistes qui avaient souhaité prolonger les festivités. Après un petit déjeuner matinal, une trentaine de voitures ont pris la route pour une visite guidée du château/prieuré fortifié de Thouzon. Il se situe sur une colline plantée d'oliviers, de chênes verts, de pistachiers et autres arbustes.



Nous avons prévenu nos visiteurs que pour y accéder il faudrait gravir une pente un peu raide et caillouteuse. Promenade de remise en forme en quelque sorte !

C'est un ensemble architectural médiéval qui occupe une superficie de 1 600 m² environ. Perché au sommet de cette petite colline au milieu de la plaine du Comtat Venaissin, il n'a conservé de son rayonnement passé qu'une église encore voûtée, une petite chapelle, deux tours, quelques pans de murs et, au milieu de sa cour, une citerne creusée dans la roche.



Les parties les plus anciennes datent du début du 11^{ème} siècle (confirmation des biens par l'évêque de Cavillon en 1014), et constituent les vestiges d'un prieuré bénédictin fondé par les moines de l'abbaye Saint André de Villeneuve les Avignon.

Fortifié durant les deux siècles suivants, il se vit doté d'un impressionnant système défensif dans lequel une première courtine flanquée de quatre tours devait s'inscrire.

Tous les étés, un groupe de jeunes reconstruit des pans de murs, arches avec les matériaux de l'époque et petit à petit cet ancien monastère fortifié est passé d'une vraie ruine à un site bien aménagé et intéressant.



Notre guide, propriétaire du domaine, nous a reçus avec attention et les commentaires de la visite ont été riches d'enseignement. Nous sommes repartis contents de ce que nous avons appris et de constater toute l'importance que nous devrions porter à notre patrimoine.

La fin de matinée était bien avancée et il était l'heure de nous retrouver au bord de la Sorgue pour un déjeuner champêtre. Le soleil était au rendez-vous et ce moment privilégié promettait d'être fort agréable.



« Quand on déjeune
au bord de l'eau,
Comm' tout est beau...
Quel renouveau ...

L'odeur des fleurs
Nous met tout à l'envers
Et le bonheur
Nous saoule pour pas cher...

Tout est noyé dans le bleu,
dans le vert
Un seul dimanche
au bord de l'eau ».

Valse musette tirée du film La belle équipe

Une belle façon de finir ce long WE et se quitter sur une jolie note de gaité, échanger de bons mots, relater nos anecdotes et se promettre de nous retrouver en 2018 pour poursuivre ensemble cette belle aventure.

Merci à vous toutes et tous qui avez participé en qualité de bénévoles.

Merci pour tout ce temps passé à préparer la 23ème montée du Mont Ventoux.

Merci à tous les participants qui nous ont accompagnés tout au long du WE et qui ont contribué à faire de cette manifestation une incroyable réussite!



Une trentaine de 2CV au RdV pour une visite à la confiserie du Mont Ventoux...



Le 16 septembre dernier, à l'invitation du Club de Chapias, une sortie « Berlingots » nous était proposée. Alain et Isabel F., Louis et Josette M., Jean B., Gérard et Claudie A., Monique T. et Roland J. avaient répondu présents et s'étaient levés tôt pour ne pas manquer le rendez-vous à 8 H du matin à la Confiserie du Mont Ventoux à Carpentras.



Le déroulement de la fabrication raconté en images.

Une trentaine de 2CV et dérivés se sont vus remettre une très belle plaque pour commémorer cet événement. Michel O. a eu la bonne idée de nous rejoindre, ayant pu se libérer. Après le café /croissants traditionnel, nous avons pu visiter l'atelier de fabrication des berlingots, spécialité de Carpentras.



Un public attentionné qui ne perd pas un seul mot des explications de cet expert en confiserie. La récompense suprême n'est autre que ce petit bonbon acidulé aux multiples parfums et aux couleurs vives qui fond dans la bouche à savoir le berlingot de Carpentras. Le mystère de sa fabrication est enfin levé mais laissons faire les professionnels lesquels maîtrisent la technique à merveille.

Poursuite du programme, un départ en convoi en direction des très belles gorges de la Nesque avec arrêt au rocher de Cire. Plutôt étrange... sur notre parcours, nous avons côtoyé deux sangliers élevés par des « britanniques ». Nous sommes redescendus pour rejoindre la cave La Courtoise de St Didier qui nous offrait une bouteille de vin et un apéro lequel fut le bienvenu. Enfin, départ pour le restaurant Bellecour où nous attendait un succulent repas. Après le tirage de la tombola, nous nous sommes séparés en remerciant vivement la Présidente de Chapias et Monsieur Mancarelli de Carpentras qui nous avaient concocté cette belle sortie ensoleillée.

Roland J.



LES GORGES DE LA NESQUE

La route départementale 942 permet de les parcourir par les hauteurs avec plusieurs arrêts « point de vue » dont un belvédère (734 m). Ces gorges impressionnantes dont fait partie le rocher de Cire « *Lou Roucas dou Cire* » ont été chantées par Frédéric Mistral. C'est un passage très emprunté par les cyclistes et touristes qui l'apprécient pour sa grande beauté et sa nature préservée.

Un canyon grandiose, ancienne route de diligence à flanc de rocher avec un aplomb vertigineux à couper le souffle, des tunnels et arches de pierre, le lit asséché de la rivière que l'on devine à peine sous une végétation luxuriante, tel est le décor. Pause obligée au Belvédère du Castellans pour admirer le Rocher du Cire, qui doit son nom aux essaims sauvages d'abeilles dans les niches de la roche, et pour lesquels on bravait la falaise pour aller recueillir le miel!

Tout au fond des Gorges se cache une petite chapelle du XIème siècle, la Chapelle St Michel.



La cave livre ses secrets et invite les participants à lever le verre de l'amitié !





Sortie en Ardèche

Direction la grotte de La Cocalière

Le dimanche 3 octobre 2017

Une bonne dizaine de voitures étaient au rendez-vous au rond-point du cœur à Jonquières pour une nouvelle sortie. Un petit déjeuner en plein air nous attendait : nous n'avions pas l'intention de voyager le ventre vide.

« Nous sommes un groupe, une petite troupe, d'amis sincères qui nous entendons bien »... mais ce qui est encore mieux c'est que chacun est toujours partant dans la bonne humeur et le plaisir de participer à une nouvelle aventure à bord de nos sympathiques véhicules anciens.



Ce dimanche, nous avons accueilli deux nouveaux couples qui se sont joints à nous pour un circuit de 90kms. Nous avons traversé de jolis villages : Caderousse - Bagnols sur Cèze - Barjac - St Sauveur de Cruzières pour arriver enfin à destination.

Matinée sérieuse puisque dès notre arrivée à La Cocalière, nous nous sommes installés autour des tables de pique-nique pour une réunion de bilan de la montée du Ventoux et autres sujets qui nous tenaient à cœur sous la direction de notre vice-présidente Claudine F. Il faut vous dire que notre président était absent pour villégiature et avait largement délégué. Merci à lui de nous faire confiance.



Pour tout vous dire, c'était une assemblée pas toujours bien disciplinée mais nous avons un service d'ordre bien équipé pour un rappel à l'ordre immédiat. Bilan exprimé : une belle réussite pour cette montée du Ventoux et des retours très positifs. Un bel encouragement pour préparer la suivante en 2018 !

Il était temps de clore cette matinée de travail pour laisser place aux festivités habituelles : l'apéro et l'incoronable pique-nique sorti du coffre. Nous avons dégusté des plats divers et variés et nous avons su apprécier les talents de chacun(e). Cependant, pas le temps de trop s'éterniser car nous avons réservé une visite guidée à 14h00.



« Tchine ! Tchine ! Tchine ! C'est notre formule !

Une belle tablée bien abritée

La visite peut commencer ... La grotte de la Cocalière est l'une des plus belles grottes visitables de [France](#) (depuis 1967). Elle a été surnommée la grotte aux diamants tant elle est riche en merveilles naturelles, des concrétions de [calcite](#), [stalagmites](#) et [stalactites](#) de tailles et formes diverses mais aussi disques, perles, bassins de cristal, fines draperies. Le réseau souterrain dépasse les 14 km, dont 1 km accessible au public et a plusieurs entrées. La température y est constante vers 14°. Pour y accéder, vous aurez à descendre quelques 257 marches mais le retour se fera en petit train. Bonne visite ! Reportage photos... www.grotte-cocaliere.com



Un large sourire se lit sur les visages de nos visiteurs ! « Même pas peur ! ». Un monde souterrain inquiétant et merveilleux à la fois qui n'a laissé personne indifférent. C'est avec des images plein la tête que nous sommes revenus à l'air libre et nous nous sommes installés dans le petit train qui nous a conduits à notre point de départ. C'est alors que nous avons pris le chemin du retour : Direction les gorges de l'Ardèche.



UNE NUIT INSOLITE DANS LA GROTTES DE LA COCALIÈRE...

La visite de la grotte de La [Cocalière](#), un joyau minéral situé en plein cœur de l'Ardèche, se déroule habituellement en une heure.

Mais à partir de la mi-avril 2017, quelques privilégiés vont pouvoir y passer la nuit. Pour célébrer la 50^{ème} année de l'ouverture de la grotte au public, les gérants du site ont décidé d'y installer une chambre à 50 mètres de profondeur. Une initiative qui veut rendre hommage aux premiers explorateurs de la grotte, qui bivouaquaient sur place et à Pascal Barrier qui en 1992, est resté 113 jours au fond de cette grotte. La construction de cette structure a été un vrai défi technique.

Le choix s'est porté sur une forme pyramidale, qui en plus de rappeler les pointes de cristal de roche qui font l'une des attractions de la grotte, étaient également facile à construire et à acheminer en pièces détachées. La structure est en inox, les parois en plastique transparent, le tout étant recyclable. Un éclairage tamisé et orienté vers les concrétions mettent en valeur le décor naturel. "La chambre mesure 25m2 et elle est juste posée sur des plots fixés dans le sol. On pourra donc la retirer sans laisser aucune trace et sans dénaturer le milieu", précise Christophe Bouquier.



Tout a été fait pour que les hôtes passent une nuit inoubliable. Un sol chauffant permet de ne pas souffrir des 14 degrés qui règnent en permanence dans la grotte et l'humidité est régulée. Enfin, des citernes permettent d'avoir de l'eau et de récupérer les eaux usées.

La soirée comprend également un dîner gastronomique, avec vins et champagne. "Nous leur servons des vins bios qui ont vieilli dans la grotte", précise le co-dirigeant de la Cocalière. Après un petit-déjeuner, les clients repartent le lendemain matin vers 9h30.

Le prix de la nuitée: 1.200 euros. Mais ce tarif, digne d'un palace, est justifiée par la logistique, assure le co-dirigeant. "Les citernes doivent être remplies et vidées manuellement.

Il y a un service VIP inclus, la grotte est privatisée.



Surprenant, non ? Alors, vous attendez quoi pour aller vous faire dorloter à 50m sous terre ? Le tarif ?...C'est un peu onéreux ! Quand même, y'a du champagne et du vin bio vieilli dans la grotte ! Il y a aussi un chauffage au sol et un surveillant de nuit... Une destination à ne plus ignorer si vous avez un cadeau à faire à de jeunes mariés !

**** ** ** ** ****

Astuce : Une petite anecdote racontée **par Michel Ottaviano**

Pour cette 23^{ème} montée du Ventoux en bicylindre Citroën, j'ai convaincu mon ami Bernard et son épouse, Jacquie, heureux propriétaires d'une 2CV4 depuis de nombreuses années, de participer à cette épreuve organisée par notre club. Ils sont passés me prendre et m'ont suivi jusqu'à la cave de Bédoin. Après les formalités habituelles et un coup d'œil admiratif sur les différents modèles de 2CV et autres véhicules présents sur le parking de la cave, nous avons décidé qu'ils rouleraient devant moi, car étant seul dans ma voiture, il ne m'était pas facile de lire de road book à moins de m'arrêter très souvent.



Donc, après le pique-nique, je suis leur voiture pour découvrir le circuit devant nous amener à la montée du Ventoux. J'admire les paysages et tout d'un coup, dans un virage à gauche, je me rends compte que la voiture de mon ami Bernard laisse couler de l'essence... Lors de l'arrêt suivant, je lui en fais part, : nous regardons sous la voiture sans vraiment comprendre ce qui se passe. Je lui conseille de rouler très lentement dans les virages à gauche, car dans les virages à droite rien ne coule. Cela ne sert pas à grand chose et nous nous arrêtons à la station service de Malaucène. Ne comprenant toujours pas ce qui est à l'origine de cette fuite d'essence, nous décidons d'acheter un bidon pour pouvoir disposer de carburant et ainsi éviter la panne sèche. Je pars à la recherche d'un bidon à acheter. Mais je reviens bredouille à la station service.

C'est alors que Bernard m'informe que voulant faire le plein de la voiture, il a vu d'où l'essence s'écoulait. En fait, un des colliers qui maintenait le manchon en caoutchouc entre la goulotte d'aile et le réservoir d'essence avait disparu !

Nous soulevons la voiture avec le cric afin d'y voir plus clair et cherchons une solution. Comme je me déplace toujours avec quelques outils dans le coffre, nous essayons de trouver, sans trop de succès, un morceau fil de fer pour resserrer ledit manchon. quand me vient l'idée de prélever un collier sur le manchon de mon carburateur et de le donner à Bernard pour qu'il remplace celui qui était parti. Ce qui fut fait.

Nous étions contents car il n'y avait plus de fuite d'essence et ma voiture pouvait sans problème rouler sans collier autour du carbu (collier que j'ai remplacé depuis).

Nous sommes donc repartis pour terminer le joli circuit concocté par le club mais avec un retard certain qui nous a fait arriver à l'apéro du soir parmi les derniers... J'espère que cette petite aventure vous aura plu et qu'elle vous aidera à résoudre un éventuel problème similaire.

Amitiés deuchistes, Michel

Trucs, astuces, conseils : Carte grise de collection : oui ou non ?

Je reviens ici, sur les avantages et les inconvénients de la nouvelle carte grise de collection. Vu le nombre de questions que vous me posez un gros dilemme court toujours parmi vous. Les questions les plus courantes :

- Pour quelles autos, quand, comment, quelles plaques ???

Pour qui ? Pour tous les véhicules terrestres âgés de plus de 30 ans n'ayant subi aucune transformation (mais cela reste votre choix).



POUR:

- Vous passerez un contrôle technique allégé tous les cinq ans (au lieu de tous les 2 ans).
- Vous pourrez garder les plaques noires chiffres blancs (mais avec nouvelle une immatriculation SIV).
- Il n'y a pas de restriction de circulation (circulation dans tous les pays inscrits sur votre carte verte).
- En cas d'accident votre véhicule ne pourra pas être classé Techniquement irréparable procédure *VTI
*(annulation en préfecture de la carte grise par l'expert de l'assurance/ou la police si accident corporel).
- Vous pouvez roulez dans les ZCR hors week-end (zone à circulation réduite : pollution).

CONTRE :

- La carte grise de collection est irréversible.
- Votre Immatriculation aura le nouveau format SIV. (2 lettres/3 chiffres/2 lettres) c'est vrai mais au 1er janvier 2021 tous les véhicules collection ou non devront être immatriculés dans ce nouveau format !!!
- Déplacements loisirs uniquement (la FFVE négocie actuellement une dérogation pour les VTC avec véhicule de caractère).
- Certains acheteurs disent que la carte grise de collection baisse la valeur. (ce n'est qu'un prétexte pour négocier à la baisse).

Conclusion:

On peut objectivement dire que la carte grise de collection n'a plus les inconvénients de la formule précédente (pas de restrictions de circulation), qu'elle offre un avantage économique au plan des contrôles techniques et qu'elle permet de conserver des plaques fond noir (avec les nouveaux numéros, bien sûr). On peut penser que ceux qui décotent un véhicule en carte grise de collection feront bientôt le contraire.

Je le répète encore une fois, le choix vous appartient.

à noter :

Absolument tous les véhicules circulant sur la voie publique devront avoir rejoint le SIV* avant le 1er janvier 2021.
* SIV = 2 lettres 3 chiffres 2 lettres donc nouvelle carte grise. Tant qu'à faire la démarche, autant faire une carte grise de collection.

Les démarches :

- 1 - Obtenir un certificat de conformité auprès de la FFVE (60€00) ou du constructeur.
(C'est nouveau et cela exclu du dispositif les véhicules ayant subi des transformations visibles).
- 2 - Remplir un [formulaire cerfa n°13750*05](#) de demande de carte grise (et signer).
(Vous le trouverez facilement sur internet : il suffit de copier la référence du formulaire dans le moteur de recherche).
- 3 - Joindre : ancienne carte grise, une pièce d'identité, un justificatif de domicile.
- 4 - Joindre aussi : un procès verbal de contrôle technique de moins de 2 ans.
- 5 - Joindre un chèque du montant demandé (variable selon région).

- à noter: Vous pouvez déposer le dossier à la préfecture de votre choix et pas nécessairement dans votre département (jusqu'au mois de novembre).

- Attention : si l'immatriculation de votre véhicule avait l'ancienne forme 123AB75, vous devrez acheter de nouvelles plaques AA-111-AA

- à savoir : Les véhicules immatriculés avant 01/01 1960 ainsi que ceux dont le PTAC est supérieur à 3t500 ne sont plus soumis au contrôle technique .

Mes Sources : www.service-public.fr www.ants.gouv.fr

Fifi la Meuleuse

2CV Club Luberon - Ventoux

LE POULAIN

Mensuel édité par le

2CV Club Luberon-Ventoux

Web : www.2cvclubluberonventoux.fr

Rédaction et mise en pages

Yvonne NEUMANN

06 86 38 31 71

Bédoin

2cvluberonventoux@gmail.com

à diffuser largement !

CONTACTS

Président

Alain Favier

06 28 13 90 66

Velleron

Vice-présidente

Claudine Fontaine

06 75 38 40 32

Avignon

Secrétaire

Geneviève Fage

06 24 09 36 19

Avignon

Trésorier

Roland Joye

06 51 78 85 06

Pernes

Boutique

J-François GRANGEON

06 49 01 42 04

Le Thor

Intendance

Jean-Pierre Despert

Caumont



No stress !

Nos amis passent un bon moment sur le plateau en attendant l'arrivée des participants au jeu du deuche bowling...



Participation sorties à la demi-journée 2017

S'inscrire auprès de Claudine F. - Tel : 06 75 38 40 32

mail : claudinefontaine.perso@gmail.com

Le mercredi précédent la sortie dernier délai

NOS PARTENAIRES

CAVE DES VIGNERONS Bédoin

MEHARI 2CV CLUB Cassis

LA TABLE PAYSANNE Le Thor

Nous avons eu le plaisir d'accueillir de nouveaux adhérents au cours de notre sortie en Ardèche.

Nous espérons qu'ils auront apprécié notre compagnie et le programme de la journée.

On les retrouve prochainement.

Bienvenue au 2CV Club Lubéron Ventoux



Sandrine et Edgar AUBANEL



Aline et Jean LAGARDE

Prochaine sortie : dimanche 5 novembre 2017

La journée commencera par la réunion de notre club à 10h30 et sera suivie d'un déjeuner à la Table Paysanne.

Michel O. vous emmènera sur de jolies routes jusqu'à **Suze la Rousse** pour une visite guidée du château.

Une sortie intéressante à ne pas manquer !



Belle
Assemblée
pour
la Montée
du
Ventoux

8



Une équipe
dynamique
dirige
la boutique
du club.